

**McLarenille** kauden toinen kaksoisvoitto. **Mika Salon** synkkä viikonloppu tuotti sijan 12.

**Hungaroringin** radalla on ohittaminen vaikeata ja siitä saatiin hyvä muistutus jälleen kerran.

Paalupaikalta startannut **Mika Häkkinen** otti erinomaisen lähdön ja hallitsi sen jälkeen kilpailua suorastaan suvereenisesti, vaikka ero tallikaveriin **David Coulthardiin** ruutulipun heilahtaessa oli "vain" 9,7 sekuntia.

Kaikesta huolimatta voitto oli **Häkkiselle** tärkeä ja hän onnistui kaventamaan piste-eron kuljettajien sarjaa edelleen johtavaan, *Ferrarin* **Eddie Irvineen**, kahteen pisteeseen. **Irvinellä** on nyt 56 ja **Häkkisellä** 54 pistettä, kun vain viisi osakilpailua on ajamatta.

*- Voi olla, että tämä näytti helpolta voitolta, mutta se ei koskaan ole sitä. Tällä radalla kaikki joutuivat koville. Kuljettajat, moottorit, autot, vaihdelaatikot ja luonnollisesti myös tallin väki varikolla, mutta kaikki toimi loistavasti ja voimme olla tyytyväisiä tästä kaksoisvoitosta, sanoi iloinen **Mika Häkkinen** kilpailun jälkeen.*

*- Erityisen hienoa oli voittaa täällä Unkarissa, missä oli jälleen kerran niin paljon suomalaisia kannattajia. Oli se mahtavaa katsella Suomen lippuja ympäri rataa ja varsinkin kun palkintopallilla **Maamme**-lauluun osallistui tuhannet suomalaiset. Todella mahtavaa, ylisti Häkkinen suomalaisia kannattajiaan.*

*- Kaikki perustui hyvään lähtöön. Se meni ihan nappiin ja sen jälkeen vain katselin missä **Eddie** menee ja se jäi heti sinne jonnekin taakse ja sen jälkeen yritin katsella missä David on, mutta se jäi vieläkin kauemmaksi. Kaikki lähti kuitenkin todella positiivisesti käyntiin. Kyllä siinä alussa olisi voinut vetää vähän kovempaakin, mutta päätimme ajaa varman päälle ja huolehtia lähinnä siitä, että Eddie pysyy kunnolla takanani. Kun sitten lisäsin vähän vauhtiani, huomasin, että Eddie putoaa keltasta. Tosin silloin juolahti mieleen sekin, että se saattaa olla liikkeellä yhden stopin taktiikalla kun me olimme liikkeellä kahdella stopilla. Silloin yritin kasvattaa eroa häneen enemmän, mutta kun lopulta selvisi, että hänkin oli liikkeellä kahden stopin taktiikalla, silloin oli peli selvä*

**Mika Salon** koko viikonloppu oli synkkääkin synkempi. **Salon** oli maalissa 12., mutta missään vaiheessa hän ei onnistunut nousemaan ohitusten ansiosta lähemmäksi kärkeä, koska ohituksiin ei vauhti tällä kerralla riittänyt.

*- Minulla oli todella surkea kisa. Jäin hitaampien autojen taakse heti lähdössä enkä millään päässyt niiden ohi. Periaatteessa en koskaan löytänyt autooni kunnan säätöjä tämän viikonlopun aikana. Ollakseni rehellinen suositukseni hävettää minua ja tunnen pettäneeni tallin väen.*

Seuraava kilpailu ajetaan *Belgian Spassa* kahden viikon kuluttua ja mikäli vanhat merkit pitävät paikkaansa, silloin saadaan taas ajaa sateessa.

1.	<b>M. Häkkinen</b>	<i>McLaren</i>	1.46.23,536	keskinopeus: 172,524 km/t
2.	<b>D. Coulthard</b>	<i>McLaren</i>	+9,706	
3.	<b>E. Irvine</b>	<i>Ferrari</i>	+ 27,228	
4.	<b>H. Frentzen</b>	<i>Jordan</i>	+ 31,815	
5.	<b>R. Barrichello</b>	<i>Stewart</i>	+ 43,808	
6.	<b>D. Hill</b>	<i>Jordan</i>	+ 55,726	
7.	<b>A. Wurz</b>	<i>Benetton</i>	+ 1.01,012	
8.	<b>J. Trulli</b>	<i>Prost</i>	- 1 kier.	
9.	<b>R. Schumacher</b>	<i>Williams</i>	- 1	
10.	<b>O. Panis</b>	<i>Prost</i>	- 1	
11.	<b>J. Herbert</b>	<i>Stewart</i>	- 1	
12.	<b>M. Salo</b>	<i>Ferrari</i>	- 2	
13.	<b>R. Zonta</b>	<i>BAR</i>	- 2	
14.	<b>L. Badoer</b>	<i>Minardi</i>	- 2	
15.	<b>P. de la Rosa</b>	<i>Arrows</i>	- 2	
16.	<b>J. Alesi</b>	<i>Sauber</i>	- 3	
17.	<b>M. Gene</b>	<i>Minardi</i>	- 3	

Keskeyttäneet:

<b>J. Villeneuve</b>	<i>BAR</i>	- 17 kier.
<b>G. Fisichella</b>	<i>Benetton</i>	- 25
<b>T. Takagi</b>	<i>Arrows</i>	- 51
<b>P. Diniz</b>	<i>Prost</i>	- 58
<b>A. Zanardi</b>	<i>Williams</i>	- 67